

| Données de localisation du site | | | | |
|------------------------------------|----------------------------------|----------------|--------------------------------------|------------------------|
| Département | Martinique (972) | | Coordonnées GPS du site (lat long) | 14.612991 / -61.095995 |
| Commune | Schoelcher | | Positionnement ETS | Accotement TPC |
| Axe | RN2 | | Nb de voies sur axe | 2 |
| Type de route (AA, RC, RD, RN,...) | RN2 | | VLA ETS (VL) | 70 |
| Type d'axe | Chaussées séparées | Bidirectionnel | VLA ET (VL) | 70 |
| Sens de circulation | FORT DE FRANCE vers SAINT PIERRE | | Distance ETS - ET | 166 |
| Repère (PR ou PK) | NR | | Type route | Neuve Existante |

| Distances caractéristiques travaux | | |
|--|---------------------|------|
| Distance BDR - Mât du panneau (m) | | 7,23 |
| HSP par rapport : A la route / a pied de mât (m) | 2,53 | 2,53 |
| Type de Mât | SSP | STD |
| Modèle panneau | SR3e 70 - 1200*1800 | |
| Dimension massif | 1*1*1 | |

| Référence des documents | | | | | |
|-------------------------|------------------|----------------|----------------|-----------------------------|---|
| Numéro de DT | 2022060204498D4A | Numéro de DICT | 2022062901606D | Numéro de DT/DICT conjointe | - |

| Commentaires |
|--|
| <p>Distance ETS-ETT réduite car déplacement de l'ETT</p> <p>Coordonnées GPS relevées sur site</p> <p>Changement de modèle d'ETS car le modèle de l'étude n'existe plus (SR3b)</p> <p>Pas de panneau DS car site en simple sens</p> |

An aerial photograph showing a road network. A yellow highlighted area follows a winding path through the landscape, including a roundabout. Labels on the map include 'ET 50202' near a yellow star, 'PBL BDF' near a red star, and 'P_972_0032' near a red location pin. Other labels include 'Avenue de la Liberté', 'Chemin de Machana', and 'P3' near a blue location pin. The background shows green fields and some buildings.

Photos avant travaux (sens de circulation)

Date des photos

30/11/2022



Photos apres travaux (sens de circulation)

Date des photos

30/11/2022



Photos après travaux (sens inverse de circulation)

Date des photos

30/11/2022



Photos HSP, distance mât-BDR, distance mât-glièzière

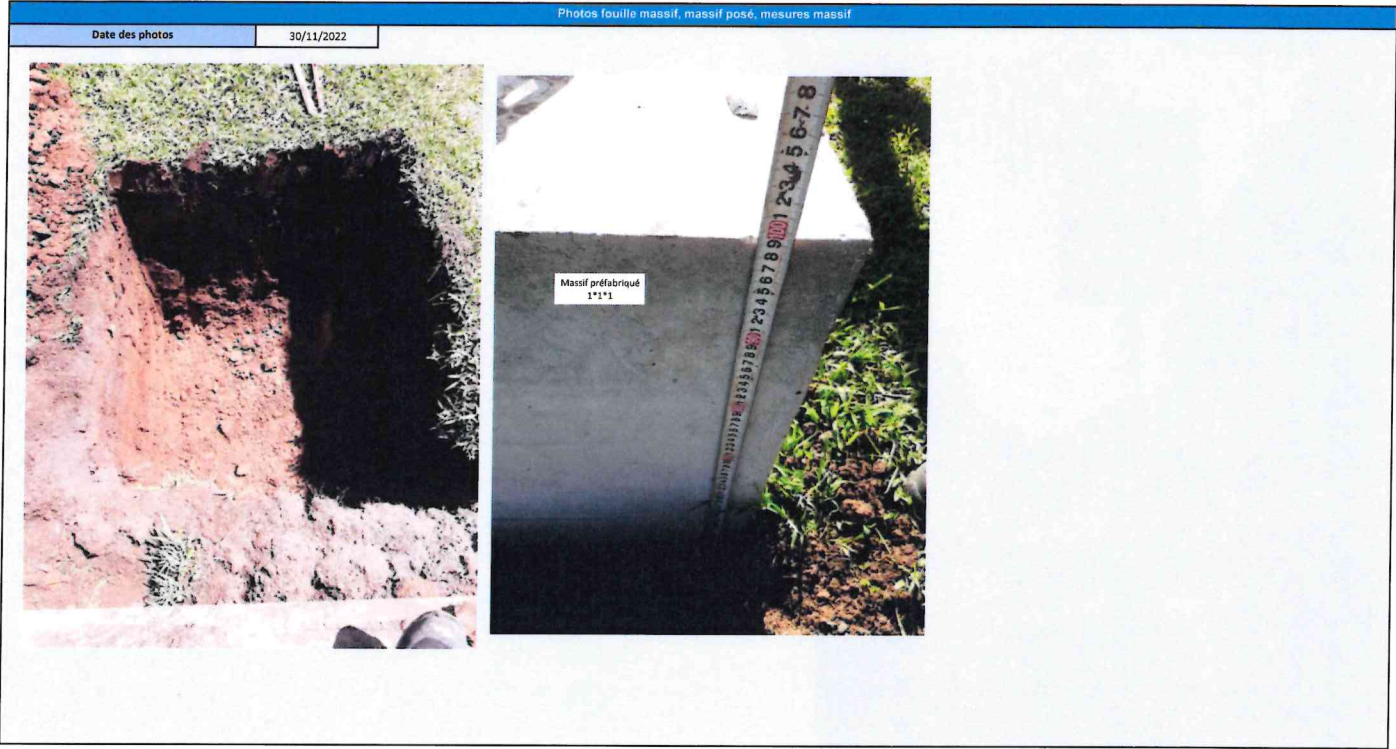
Date des photos

30/11/2022



HSP : 2,53 mètres





| N° ETS | N° ETS DS | Date de création | Versien |
|------------|-----------|------------------|------------|
| P_972_0032 | - | 28/2/2023 | 1 |
| N° dépt | 972 | Commune | Schoelcher |

| Décompte Général Définitif | | | | | |
|----------------------------------|---|------------------|----------------------|---------------------|------------------|
| N° Prix | Libellé | Unité | Quantités commandées | Quantités réalisées | Commentaires |
| Vie du parc | | | | | |
| Fourniture | | | | | |
| A.1.1 | Fourniture et pose ETP (visuel et mât standard) | U | | 0 | |
| A.1.2 | Fourniture et pose ETP (visuel et mât fragilisé) | U | | 0 | |
| A.1.3 | Visuel pour ETP (le prix comprend la fourniture et l'installation ainsi que tous les éléments associés) | U | | 0 | |
| A.1.4 | Fourniture d'un module chargé de détecter les véhicules et du calcul de leur vitesse suite à dégradations | U | | 0 | |
| A.1.5 | Fourniture d'un module chargé d'afficher la vitesse calculée évou un texte suite à dégradations | U | | 0 | |
| Etude | | | | | |
| B.1.1 | Visite d'un site et étude de faisabilité (hors ETP et ETS) | U | | 0 | Facturé sur MOF1 |
| B.1.2 | Réalisation du DOE | U | 0 | 1 | Suite accord DCA |
| B.1.3 | Etude d'implantation d'un ETP | U | | 0 | |
| B.1.4 | Mise à jour du DOE | U | | 0 | |
| B.1.5 | visite de site pour ETS | U | | 0 | |
| Travaux | | | | | |
| B.2.1 | Massif | m³ | 2 | 1 | |
| B.2.2 | Réutilisation d'un massif existant | U | | 0 | |
| B.2.3 | Dalle de propreté | m² | | 0 | |
| B.2.4 | Mur de soutènement | m² | | 0 | |
| B.2.5 | Chambre de tirage LOT, Tampon 250 kN | U | | 0 | |
| B.2.6 | Chambre de tirage L1T, Tampon 250 kN | U | | 0 | |
| B.2.7 | Chambre de tirage LZT, Tampon 250 kN | U | | 0 | |
| B.2.8 | Chambre de tirage L3T, Tampon 250 kN | U | | 0 | |
| B.2.9 | Chambre de tirage K1C, Tampon 400 kN | U | | 0 | |
| B.2.10 | Chambre de tirage K2C, Tampon 400 kN | U | | 0 | |
| B.2.11 | Mise à niveau de chambres existantes | U | | 0 | |
| B.2.12 | Verrouillage de chambre de tirage | U | | 0 | |
| B.2.13 | Garde-corps | m | | 0 | |
| B.2.14 | lot de protection pour mât | U | | 0 | |
| B.2.15 | Arceau de sécurité | U | | 0 | |
| B.2.16 | Pose d'une nouvelle glissière de sécurité CE | m | | 0 | |
| B.2.17 | Plus-value pose écran moto | m | | 0 | |
| B.2.18 | Prolongement d'une glissière de sécurité NF/CE existante | m | | 0 | |
| B.2.19 | Renforcement de glissière de sécurité NF/CE existante | m | | 0 | |
| B.2.20 | Réparation de glissière NF ou CE | m | | 0 | |
| B.2.21 | Dépose d'une glissière | m | | 0 | |
| B.2.22 | Réalisation marquage au sol | m | | 0 | |
| B.2.23 | Effacement marquage au sol | m | | 0 | |
| B.2.24 | Busage (avec lattes de sécurité) jusqu'à 600 mm | m | | 0 | |
| B.2.25 | Busage (avec lattes de sécurité) à partir de 600 mm | m | | 0 | |
| B.2.26 | Tranchée en terrain naturel, y compris en terrains rocheux | m | | 0 | |
| B.2.27 | Tranchée sous chaussée ou trottoir | m | | 0 | |
| B.2.28 | Fourniture et tirage de câbles dans fourreaux existant | m | | 0 | |
| B.2.29 | Fonçage | m | | 0 | |
| B.2.30 | Forage dirigé | m | | 0 | |
| B.2.31 | Réfection de chaussée ou de trottoir à l'identique | m² | | 0 | |
| B.2.32 | Fourniture et pose d'une paire de boucle de détection pour ETR ou ETPN | U | | 0 | |
| B.2.33 | Balage lourd sur autoroute, sur présentation d'un devis du gestionnaire de voirie (pour vie du parc ou maintenance) | U | | 0 | |
| B.2.34 | Dépose de câble dans fourreaux existants | m | | 0 | |
| B.2.35 | Terrassement en déblais sur tout type de terrain | m³ | | 0 | |
| B.2.36 | Potelet | U | | 0 | |
| B.2.37 | Potelet amovible | U | | 0 | |
| B.2.38 | Dispositif anti-végétation | m² | | 0 | |
| B.2.39 | Dépose de coffret énergie | U | | 0 | |
| B.2.40 | Dépose d'ouvrage (préfabriqué ou coulé) | m² | | 0 | |
| B.2.41 | Intervention sur site avec nacelle | U | | 0 | |
| B.2.42 | Plus value pour mutualisation d'intervention | U | | 0 | |
| B.2.43 | intervention sur site dans le cas d'une mise en sécurité | U | | 0 | |
| B.2.44 | Remblayage pour les murs de soutènement | m³ | | 0 | |
| B.2.45 | Déblaiement derrière le mur de soutènement | m³ | | 0 | |
| B.2.46 | Elaboration et validation des notes de calculs, par type d'ouvrage et par type d'ET | U | | 0 | |
| B.2.47 | Test de chaussée amiantée | U | | 0 | |
| Opérations sur les ET | | | | | |
| B.3.1 | Pose d'un ET (sur nouveau massif ou massif existant), hors ETVM et ETP | U | | 0 | |
| B.3.2 | Dépose d'un ET (hors ETVM et ETS) | U | | 0 | |
| B.3.3 | Retournement d'un ET | U | | 0 | |
| B.3.4 | Modernisation ETD en ETD2F | U | | 0 | |
| B.3.5 | Modernisation d'un ETD en double sens (ETD2S) | U | | 0 | |
| B.3.6 | Dépose isolée d'un équipement associé (garde corps, arceau, potelet) | U | | 0 | |
| B.3.7 | Remise en état d'un site | U | | 0 | |
| B.3.8 | Déplacement capacité de contrôle ETT (DROM) | U | | 0 | |
| B.3.9 | Changement d'affectation d'un ETED | U | | 0 | |
| B.3.10 | Changement de véhicule d'un ETED | U | | 0 | |
| B.3.11 | Dépose provisoire d'un ETED | U | | 0 | |
| B.3.12 | Repose d'un ETED | U | | 0 | |
| B.3.13 | Dépose définitive d'un ETED | U | | 0 | |
| B.3.14 | Pose d'un ETVM | par mât | | 0 | |
| B.3.15 | Dépose d'un ETVM | par mât | | 0 | |
| B.3.16 | Destruction des éléments non-électroniques d'un ET (sous ensembles liés aux radars/ hors ouvrages de génie civil) | Kg | | 0 | |
| B.3.17 | Fourniture et pose boîte gel pour réparation de câble FT | U | | 0 | |
| B.3.18 | Fourniture et pose d'une boîte de jonction électrique | U | | 0 | |
| B.3.19 | Fourniture et pose d'un disjoncteur | U | | 0 | |
| B.3.20 | Plus value raccordement ETP à un réseau électrique | U | | 0 | |
| B.3.21 | Pose d'un ETS sur un nouveau massif ou massif existant (prix unitaire par panneau, mise à jour DOE, massif non compris) | U | 2 | 1 | |
| B.3.22 | Dépose d'un ETS (prix unitaire par panneau, remise en état des lieux non compris) | U | | 0 | |
| B.3.23 | Fourniture et pose de panneau | U | | 0 | |
| B.3.24 | Plus-value pour dépose de plus d'un ETS associés à un même ET (prix unitaire par panneau) | U | | 0 | |
| B.3.25 | Remplacement de visuel y compris destruction de l'ancien et recyclage | U | | 0 | |
| B.3.26 | Remplacement de panneau y compris destruction de l'ancien et recyclage | U | | 0 | |
| B.3.27 | Configuration ou reconfiguration de routeurs | U | | 0 | |
| B.3.28 | Destruction de routeurs | U | | 0 | |
| Réseaux | | | | | |
| B.4.1 | Création de ligne électrique, y compris le raccordement sur site (NFC 15100) | U | | 0 | |
| B.4.2 | Raccordement sur site sans création de ligne électrique (NFC 15100) | U | | 0 | |
| B.4.3 | Recherche de défaut sur ligne électrique | U | | 0 | |
| B.4.4 | Réparation ligne électrique | U | | 0 | |
| C – Entretien du parc | | | | | |
| Maintenance préventive ET | | | | | |
| Maintenance corrective ET | | | | | |
| C.2.1 | Intervention sur site suite à panne ou dégradation (avec véhicule d'intervention conforme à la réglementation) | par intervention | | 0 | |
| C.2.2 | Vérification d'installation sur site d'un ET (ETP, ETD, ETD2F, ETR, ETPN, ETT) | par intervention | | 0 | |
| C.2.3 | Vérification réglementaire des ETVM (vérification périodique ou primitive après réparation) | U | | 0 | |
| C.2.4 | Plus-value pour intervention sur borne ETVM supplémentaire (point entrée et sortie lors de la même intervention) | par intervention | | 0 | |
| C.2.5 | Plus-value intervention de nuit | par intervention | | 0 | |
| C.2.6 | Intervention sur site suite à panne ou dégradation pour les ETP de type Lynx (intervention de nuit lors des fermetures du duplex de l'A86, 2 fermetures par mois) | par intervention | | 0 | |
| C.2.7 | Intervention de géomètre | par intervention | | 0 | |
| C.2.8 | Unité de consommable (prix de chaque consommable établi en début de marché) | U | | 0 | |
| C.2.9 | Fauchage | m² | | 0 | |
| C.2.10 | Elagage | m³ | | 0 | |
| C.2.11 | Intervention sur site ETS | par intervention | | 0 | |
| C.2.12 | Sécusation de la logette | U | | 0 | |
| Réseaux | | | | | |
| D – Travaux sur devis | | | | | |
| D.1.1 | Ouvrier | H | | 0 | |
| D.1.2 | Technicien | H | | 0 | |
| D.1.3 | Ingénieur | H | | 0 | |
| D.1.4 | Déplacement en outre mer depuis la métropole | Pers/Déplac | | 0 | |
| D.1.5 | Transport en outre mer de lots de pièces détachées en avion | U | | 0 | |
| D.1.6 | Transport en outre mer de lots de pièces détachées en bateau | U | | 0 | |



SUIVI DES MODIFICATIONS

| Date | Version | Modification | Auteur | Vérificateur |
|-------------|---------|--------------|--------|--------------|
| 2 mars 2023 | 1 | - | TJA | JGE |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |